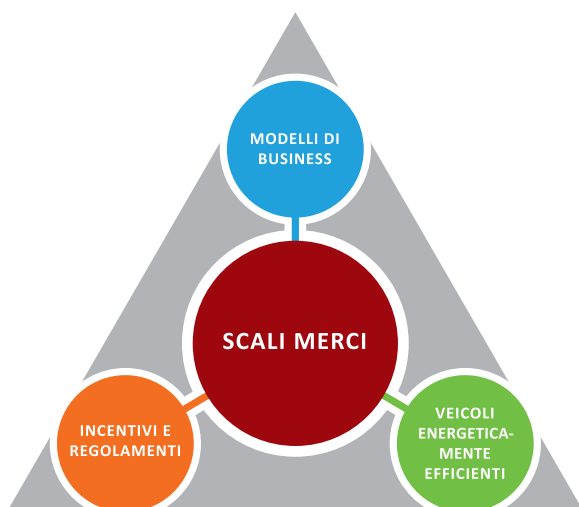


SMARTSET mira a sviluppare e dimostrare come il trasporto merci nelle città e nelle regioni europee possa essere reso più efficiente e sostenibile da un migliore utilizzo dei terminali merci, sia per il trasporto a lunga distanza sia per l'“ultimo miglio” di distribuzione nei centri urbani.

## Perché SMARTSET?

Il trasporto merci, sia di lunga distanza che all'interno delle città, contribuisce ad una parte sostanziale del totale delle emissioni generate dal settore dei trasporti, oltre a generare problemi di traffico. Il trasporto merci genera fino al 20% di traffico, al 30% di occupazione stradale e al 50% delle emissioni di gas serra. Per raggiungere l'obiettivo generale di un **trasporto merci urbano più efficiente e sostenibile**, SMARTSET fornisce esempi di buone pratiche in grado di supportare le città, le regioni e gli stati al raggiungimento degli **obiettivi dell'Unione Europea “20-20-20” per la riduzione delle emissioni di biossido di carbonio e al miglioramento dell'efficienza energetica**. SMARTSET è un nuovo progetto, cofinanziato dal programma Energia Intelligente per l'Europa (EIE) dell'Unione Europea ed è realizzato da 14 partner provenienti da Austria, Germania, Italia, Svezia e Regno Unito.



L'approccio di SMARTSET

## L'approccio di SMARTSET

SMARTSET è strutturato attorno a tre aspetti fondamentali per la creazione di terminali merci di successo e attraenti:

- **I modelli di business basati sul mercato** possono fornire uno schema per le varie strategie e soluzioni di distribuzione, da attuarsi attraverso strutture organizzative, processi e sistemi.
- **L'introduzione di veicoli puliti e a basso consumo energetico** per la distribuzione dell'ultimo miglio e l'agevolazione verso l'uso dei trasporti intermodali, al fine di rendere più attraente il centro delle città.
- **Incentivi e regolamentazioni**, per aumentare le possibilità che modelli di business siano redditizi e finanziariamente sostenibili.

## Partecipa anche tu!

**SMARTSET vuole coinvolgere chiunque** sia in grado di fare un passo avanti significativo nella diffusione del trasporto merci urbano sostenibile e a basso consumo energetico. Questo comporta la creazione delle condizioni e delle opportunità specifiche per una comunicazione diffusa, per dibattiti coinvolgenti e per la cooperazione. **Informare, partecipare e imparare** insieme ai colleghi di tutte le parti d'Europa. Date un'occhiata al sito [www.smartset-project.eu](http://www.smartset-project.eu) per saperne di più sul progetto ed aderire alla rete per partecipare alla discussione e condividere il proprio punto di vista con gli altri.

### Coordinamento del progetto SMARTSET e contatto:

Città di Göteborg, Traffico e Autorità per i Trasporti pubblici  
[contact@smartset-project.eu](mailto:contact@smartset-project.eu)

Il piano della logistica a Roma si focalizza sulla distribuzione innovativa di merci nel centro storico con l'avvio del progetto SMARTSET co-finanziato dalla Comunità europea per scelte sostenibili e condivise con la città. Roma si confronta con le città internazionali leader nel settore.

## Le politiche di trasporto merci a Roma

Le linee di indirizzo per il trasporto merci a Roma sono volte a permettere uno sviluppo sostenibile del settore, salvaguardando le esigenze di distribuzione delle merci ma riducendo al contempo il numero di veicoli circolanti, verso modalità a basso o nullo impatto ambientale e razionalizzando l'occupazione stradale e delle aree di carico/scarico.

Priorità è favorire la pedonalizzazione del Centro Storico, con un sistema premiante di accesso alle ZTL (Zone a Traffico Limitato) che incoraggi veicoli a basso impatto ambientale (gpl, metano, elettrico) e scoraggi i veicoli più desueti.

Si è poi previsto di procedere alla realizzazione degli interventi finalizzati al miglioramento ed alla razionalizzazione della distribuzione delle merci in città, alla allocazione di stalli di sosta dedicati e dei Centri di Distribuzione Urbana (C.D.U.), alla verifica di fattibilità e all'individuazione delle piattaforme logistiche esterne, all'introduzione di azioni innovative e all'implementazione di sistemi van-sharing.

## Il progetto SMARTSET

Il progetto SMARTSET è perfettamente in linea con le esigenze di investire nella mobilità sostenibile a Roma, sia per il raggiungimento degli obiettivi di riduzione dei consumi sia per il miglioramento della qualità dell'aria e di recupero di aree per la ciclabilità e la pedonalità. Tramite i già avviati Tavoli di Lavoro con le associazioni di categoria e degli stakeholders del settore si stanno condividendo le scelte per ridurre gli impatti ambientali della distribuzione delle merci. Roma sta già valutando come rendere disponibili, in aree centrali e semicentrali, spazi da adibire a CDU.



La sperimentazione del transit-point in LOGECO

Inoltre, con il protocollo d'intesa Assessorato Mobilità – Unindustria, si è già avviato un progetto di trasporto merci nel Centro Storico con sperimentazione di un sistema van-sharing elettrico e transit point in via Principessa Clotilde. SMARTSET prevede la prosecuzione con una ulteriore II Fase sperimentale ed il varo del modello di "Business Opportunity Plan" per il successivo avviamento del primo CDU permanente nel Centro Storico di Roma, sostenibile sia da un punto di vista energetico-ambientale che economico, cioè capace di auto-finanziarsi.

### Contatto:

Roma Capitale  
Roberto Gabriele  
roberto.gabriele@comune.roma.it



Roma Servizi per la Mobilità  
Fabio Nussio  
fabio.nussio@agenziamobilita.roma.it

