

Godstransporter står för en betydande del av de emissioner som genereras av transportsektorn. SMARTSET-projektet har utvecklat och demonstrerat lösningar på hur godstransporter i europeiska städer och regioner kan utföras mer energieffektivt och hållbart. Nu, vid slutförandet av SMARTSET, är det dags att se tillbaka på tre år av framgångsrika tillämpningar av lösningar, samt genomförande av olika åtgärder hos städer och regioner som varit partners i projektet.

Ett gemensamt mål för 8 partners: Renare, säkrare och mer energieffektiva transporter

De städer och regioner som har utgjort demomiljöer inom SMARTSET, har arbetat tillsammans för att påvisa behovet av effektivare logistiklösningar som bidrar till minskat trafikarbete, och är ekonomiskt bärkraftiga. SMARTSET tillhandahåller goda exempel som kan stödja städer, regioner och länder i arbetet med att nå EU's "20-20-20"-mål för reduktion av koldioxid och förbättrad energieffektivitet.

Marknadsbaserade affärsmodeller

Inom SMARTSET har marknadsbaserade affärsmodeller utvecklats, vilka har en mycket viktig roll inom utvecklingen av energieffektiva transportlösningar.

Inroduktion av rena fordon

SMARTSET-projektet har introducerat rena fordon för last mile distribution, samt bidragit till att underlätta användning av intermodala transportlösningar. Genom att använda mindre eldrivna fordon vid distribution kan den lokala närmiljön förbättras drastiskt med avseende på utsläpp av koldioxid och partiklar, trängsel och trafiksäkerhet, samt trivsel.

Utveckling av regelverk och incitament

Olika typer och tillämpningar av regelverk och incitament har utvecklats inom SMARTSET, vilka är nödvändiga för att understödja utvecklingen mot mer energieffektiva godstransporter med samlastningslösningar och rena fordon. Flera befintliga lösningar har också studerats.



© Fred DOTTER, FGM-AMOR

SMARTSET partners

Identifiering av rätt målgrupp, samt förmedling av rätt budskap vid rätt tidpunkt

SMARTSET har tillhandahållit en plattform för överföring av resultat, kunskap och erfarenheter mellan projektets partners. Bland åhörarna har SMARTSET bland annat associerats med kvaliteer som innovativa och framtidsinriktade ideer och tillvägagångssätt.

Projektresultat

Verksamheter och positiva effekter från SMARTSET förväntas utvecklas och leva kvar långt efter att projektet avslutats. Alla resultat är nu tillgängliga på projektets webbplats: www.smartset-project.eu.

SMARTSET projektkontor och kontaktinformation:

Göteborgs Stad, Trafikkontoret
E-mail: contact@smartset-project.eu

Sundsvall ser möjligheterna i mer energieffektiva godstransporter, smartare distributionslösningar i centrala delar av staden och fördelarna av internationella relationer. Genom att delta i SMARTSET kan Sundsvall nätverka och integrera med partners i olika delar av Europa.

Järnvägens last mile

Under hösten och vintern har vi fortsatt dialogen med tillverkarna av DUO-lok om vilka möjligheter det finns att framöver få in dessa lok i eventuella kommande projekt eftersom det inte kommer att vara möjligt att genomföra tester under detta nuvarande SMARTSET-projektet.

Tågupplägg till Sundsvall

Nu är det dags att ta nästa steg på trafikområdet för att skapa en mer hållbar, attraktiv och konkurrenskraftig innerstad i Göteborg. Ett stort antal demonstrations- och pilotverksamheter i Göteborg och andra storstäder inom EU, har tydligt visat att det finns många väl fungerande lösningar för att frigöra mer plats åt besökare på gatorna och minska utsläpp och buller från transporter – samtidigt som en god service för butiker och övriga verksamheter bibehålls.

När det gäller innerstaden i Göteborg handlar det till stor del om att separera oskyddade trafikanter och tung trafik, men även om att stimulera lösningar som bidrar till minskat trafikarbete på gatusystemet generellt, samt minskar utsläpp och buller. Som ett första led i detta arbete utvecklas för närvarande ett förslag om tidsfönster för distribution med tunga fordon i området kring Domkyrkan i innerstaden.

High Capacity Transport (HCT)

Vi har även under projektet haft för syfte att undersöka och testa en långväga godstransport med HCT-fordon, syftet var att frakta tempererat gods från Coops centrallager i Mälardalen upp till Sundsvall. Vi väntar fortfarande på att få gå vidare med detta eftersom besluten och genomförande fortfarande dröjer från regeringen.



© Sundsvall Logistikpark

Gästpresentatör Christoffer Widegren, Stadsleveransen, under Citylogistikworkshopen i februari.

Citylogistik i Sundsvall

Vi har under vintern genomfört ytterligare en workshop med alla stakeholders i Sundsvall stad. Under workshopen framgår det tydligt att man är mycket angelägen att få regleringar som styr transporter i stadskärnan för att få likabehandling av alla berörda. Vi har också påbörjat en process som ska säkerställa att projektets nätverk och arbete kommer att leva vidare i ett nätverk som Mittsvenska handelskammaren i Sundsvall ska ansvara för. Ett viktigt resultat av SMARTSET eftersom det i Sundsvall inte fanns några nätverk att tala om innan projektet.

Kontakt:

Sundsvalls kommun
Tomas WIDENFALK
tomas.widenfalk@sundsvall.se

