

Il trasporto di beni, sia nelle lunghe distanze che all'interno delle città, contribuisce in modo sostanziale alle emissioni totali generate dal settore dei trasporti. Il progetto SMARTSET ha sviluppato e mostrato come il trasporto merci nelle città europee e nelle regioni possa essere reso più energeticamente efficiente e sostenibile. Ora, poiché il progetto SMARTSET si sta concludendo, è ora di guardare ai precedenti tre anni di implementazione di misure di efficientamento di successo per i trasporti urbani delle merci.

8 siti di applicazione hanno lavorato per 1 obiettivo: un trasporto merci più pulito, sicuro ed efficiente

I siti di applicazione di SMARTSET hanno lavorato insieme per promuovere soluzioni più efficienti di trasporto che portino ad un minor numero di chilometri percorsi e a modelli economici più sostenibili. SMARTSET fornisce esempi di buone pratiche che possono supportare le città, le regioni e i paesi a contribuire agli obiettivi dell'Unione Europea "20-20-20" per la riduzione delle emissioni di biossido di carbonio e il miglioramento nella efficienza energetica.

Inclusione di modelli basati sul mercato

All'interno di SMARTSET, sono stati sviluppati modelli di mercato che possono giocare un ruolo cruciale nello sviluppo di soluzioni per una distribuzione energeticamente efficiente.

Introduzione di veicoli puliti

L'introduzione di veicoli puliti per la distribuzione dell'ultimo miglio e l'uso del trasporto intermodale sono stati facilitati all'interno del progetto SMARTSET. La distribuzione con piccoli veicoli elettrici consentirà un drastico miglioramento dell'ambiente locale in termini di gas serra e emissioni di particolato, sicurezza sulle strade e congestione, rendendo le città più attraenti.

Sviluppo di incentivi e regolamenti

Gli incentivi e i regolamenti sono stati sviluppati nel progetto SMARTSET; questi sono necessari per virare verso un trasporto merci energeticamente efficiente e per supportare lo sviluppo di servizi di consolidamento merci. Sono stati studiati anche i precedenti sistemi di incentivi.



© Fred DOTTER, FGM-AMOR

Il partenariato del progetto SMARTSET

Identificare il giusto target di pubblico e diffondere il messaggio giusto al momento giusto

SMARTSET ha fornito una piattaforma per il trasferimento delle azioni e della conoscenza e per lo scambio di esperienze tra tutti i partner. Idee e approcci innovativi rivolti al futuro sono qualità che il pubblico cui è indirizzato il progetto associa a SMARTSET.

Risultati di progetto

Si prevede che le attività e gli effetti positivi del progetto continueranno molto oltre la vita del progetto SMARTSET. Tutti i risultati di progetto sono ora disponibili sul sito www.smartset-project.eu

Coordinamento del progetto SMARTSET e contatto:

Città di Göteborg, Amministrazione Urbana dei Trasporti
contact@smartset-project.eu

Cityporto ha superato le 100 mila consegne nel 2015. Prossimi obiettivi ampliamento nuovi settori di attività delle consegne espresse e a temperatura controllata.

Sono più di 100.000 le consegne effettuate dai furgoni ecologici di Cityporto nel 2015. Per l'esattezza 100.521, grazie anche all'avvio, dall'aprile dello scorso anno del servizio di consegna giornaliera anche di merce deperibile (ortofrutta, carne, pesce, latticini e surgelati) a supermarket di prossimità del Gruppo PAM Panorama in Piazza della Frutta, Via Altinate e Portello, tutti in zone a traffico limitato. Il food, rappresenta oggi circa l'8%, in termini di peso delle merci trasportate.

Cityporto è oramai considerato il modello di riferimento, non solo in Italia, per la distribuzione urbana delle merci con mezzi ecologici. Basta pensare che il servizio partito a maggio del 2004, in dieci anni ha più che raddoppiato i numeri delle consegne: erano oltre 44 mila nel 2005 sono appunto più di 100.000 lo scorso anno. Sono 10 i furgoni a metano (alcuni dei quali con il vano di carico a temperatura controllata) che quotidianamente, mattina e pomeriggio, partendo dalla piattaforma di raccolta all'Interporto, consegnano le merci più varie a negozi, uffici e bar del centro città e dell'area termale, con un beneficio in minore congestione (ogni furgone raggruppa le merci di decine di corrieri) e minore inquinamento. Grazie alle peculiarità del servizio Cityporto, Interporto Padova partecipa al progetto europeo SMARTSET con l'obiettivo di condividere le conoscenze sviluppate in 11 anni di servizio con altri partner europei e ricevere al contempo nuovi input ed idee per sviluppare l'attività e migliorare l'uso del Centro di Distribuzione Urbano. E' attivo anche il servizio giornaliero per l'area delle Terme Euganee (Abano, Montegrotto e zone limitrofe) particolarmente sensibili all'ambiente per il profilo turistico delle attività economiche presenti.

Da un punto di vista ambientale il servizio realizzato da Cityporto Padova si traduce in un beneficio diretto che Interporto Padova ha fatto calcolare grazie ad uno studio commissionato al Gruppo Class per il Ministero dell'Ambiente. In un anno grazie ai furgoni a metano si evita l'immissione



in atmosfera di oltre 25 miliardi di microgrammi di polveri sottili (oltre 25 kg) la cui concentrazione massima giornaliera ammessa dalla legge ricordiamo è di 50 microgrammi per metro cubo d'aria. Ma oltre alle pericolosissime polveri sottili si evita l'immissione in atmosfera di oltre 35 kg di Ossidi di Zolfo, 190 kg di Ossidi di Azoto e oltre 110 tonnellate di Anidride Carbonica.

I prossimi obiettivi di Cityporto Padova sono l'ampliamento del servizio nel segmento food, anche fresco e in quello dei servizi espresso in un contesto in cui la diffusione esponenziale delle vendite on-line sta cambiando radicalmente le esigenze di chi compra e la geografia delle zone commerciali.

Contatti:

Interporto Padova Spa
Paolo PANDOLFO
pandolfo@interportopd.it

INTERPORTO
PADOVA SPA 
LOGISTICS OPERATOR

