

Godstransporter står för en betydande del av de emissioner som genereras av transportsektorn. SMARTSET-projektet har utvecklat och demonstrerat lösningar på hur godstransporter i europeiska städer och regioner kan utföras mer energieffektivt och hållbart. Nu, vid slutförandet av SMARTSET, är det dags att se tillbaka på tre år av framgångsrika tillämpningar av lösningar, samt genomförande av olika åtgärder hos städer och regioner som varit partners i projektet.

Ett gemensamt mål för 8 partners: Renare, säkrare och mer energieffektiva transporter

De städer och regioner som har utgjort demomiljöer inom SMARTSET, har arbetat tillsammans för att påvisa behovet av effektivare logistiklösningar som bidrar till minskat trafikarbete, och är ekonomiskt bärkraftiga. SMARTSET tillhandahåller goda exempel som kan stödja städer, regioner och länder i arbetet med att nå EU's "20-20-20"-mål för reduktion av koldioxid och förbättrad energieffektivitet.

Marknadsbaserade affärsmodeller

Inom SMARTSET har marknadsbaserade affärsmodeller utvecklats, vilka har en mycket viktig roll inom utvecklingen av energieffektiva transportlösningar.

Inroduktion av rena fordon

SMARTSET-projektet har introducerat rena fordon för last mile distribution, samt bidragit till att underlätta användning av intermodala transportlösningar. Genom att använda mindre eldrivna fordon vid distribution kan den lokala närmiljön förbättras drastiskt med avseende på utsläpp av koldioxid och partiklar, trängsel och trafiksäkerhet, samt trivsel.

Utveckling av regelverk och incitament

Olika typer och tillämpningar av regelverk och incitament har utvecklats inom SMARTSET, vilka är nödvändiga för att understödja utvecklingen mot mer energieffektiva godstransporter med samlastningslösningar och rena fordon. Flera befintliga lösningar har också studerats.



© Fred DOTTER, FGM-AMOR

SMARTSET partners

Identifiering av rätt målgrupp, samt förmedling av rätt budskap vid rätt tidpunkt

SMARTSET har tillhandahållit en plattform för överföring av resultat, kunskap och erfarenheter mellan projektets partners. Bland åhörarna har SMARTSET bland annat associerats med kvaliteer som innovativa och framtidsinriktade ideer och tillvägagångssätt.

Projektresultat

Verksamheter och positiva effekter från SMARTSET förväntas utvecklas och leva kvar långt efter att projektet avslutats. Alla resultat är nu tillgängliga på projektets webbplats: www.smartset-project.eu.

SMARTSET projektkontor och kontaktinformation:

Göteborgs Stad, Trafikkontoret
E-mail: contact@smartset-project.eu

Projektet SMARTSET syftar till att utveckla lösningar för effektivare logistik och minimerade utsläpp från godsdistribution i stadsmiljö. I centrum står kommersiellt hållbara lösningar för konsolidering av gods, introduktion av rena fordon för distribution, samt framtida incitament, regelverk och samverkan för att understödja utvecklingen.

Smarta Leveranser – en naturlig del i framtida stadsplanering

Efter ett antal år med framgångsrika demolösningar kring samlastning och rena fordon har konceptet "Smarta Leveranser" börjat etableras som en del av transport- och logistiksystemet inom framtida stadsutvecklingsprojekt. Vi vill skapa förutsättningar för att konceptet skall kunna bidra till att minimera trafikbelastningen i nya tätbyggda stadsmiljöer och skapa trivsamma och trafiksäkra gaturum. Samlastning av gods och avfall diskuteras för närvarande inom detaljplaneringen av de nya stadsdelarna i Frihamnen och Norra Masthugget.

Nytt regelverk för innerstaden

Nu är det dags att ta nästa steg på trafikområdet för att skapa en mer hållbar, attraktiv och konkurrenskraftig innerstad i Göteborg. Ett stort antal demonstrations- och pilotverksamheter i Göteborg och andra storstäder inom EU, har tydligt visat att det finns många väl fungerande lösningar för att frigöra mer plats åt besökare på gatorna och minska utsläpp och buller från transporter – samtidigt som en god service för butiker och övriga verksamheter bibehålls.

När det gäller innerstaden i Göteborg handlar det till stor del om att separera oskyddade trafikanter och tung trafik, men även om att stimulera lösningar som bidrar till minskat trafikarbete på gatusystemet generellt genom ökad samlastning samt minskat utsläpp och buller. Som ett första led i detta arbete utvecklas för närvarande ett förslag om tidsfönster för distribution med tunga fordon i området kring Domkyrkan i innerstaden.



Volymstudie av Frihamnens nya stadsdel, fotomontage av Göteborgs Stad Stadsbyggnadskontoret

Stadsleveransen ökar volymerna ytterligare

Efter att ha levererat gods kring Domkyrkoplan i innerstaden med så gott som fullastade fordon dagligen under närmare ett års tid, utökas nu Stadsleveransens kapacitet med ett tredje elfordon. Detta kommer att vara av samma typ som nuvarande elbilar, och utgörs av bil med två vagnar. I samband med detta kommer upptagningsområdet att utökas ytterligare, och godsvolymerna beräknas öka med cirka 30% på kort sikt.

Kontakt:

Göteborgs Stad, Trafikkontoret
Michelle COLDREY
michelle.coldrey@trafikkontoret.goteborg.se



Göteborgs
Stad