

Il trasporto di beni, sia nelle lunghe distanze che all'interno delle città, contribuisce in modo sostanziale alle emissioni totali generate dal settore dei trasporti. Il progetto SMARTSET ha sviluppato e mostrato come il trasporto merci nelle città europee e nelle regioni possa essere reso più energeticamente efficiente e sostenibile. Ora, poiché il progetto SMARTSET si sta concludendo, è ora di guardare ai precedenti tre anni di implementazione di misure di efficientamento di successo per i trasporti urbani delle merci.

## 8 siti di applicazione hanno lavorato per 1 obiettivo: un trasporto merci più pulito, sicuro ed efficiente

I siti di applicazione di SMARTSET hanno lavorato insieme per promuovere soluzioni più efficienti di trasporto che portino ad un minor numero di chilometri percorsi e a modelli economici più sostenibili. SMARTSET fornisce esempi di buone pratiche che possono supportare le città, le regioni e i paesi a contribuire agli obiettivi dell'Unione Europea "20-20-20" per la riduzione delle emissioni di biossido di carbonio e il miglioramento nella efficienza energetica.

## Inclusione di modelli basati sul mercato

All'interno di SMARTSET, sono stati sviluppati modelli di mercato che possono giocare un ruolo cruciale nello sviluppo di soluzioni per una distribuzione energeticamente efficiente.

## Introduzione di veicoli puliti

L'introduzione di veicoli puliti per la distribuzione dell'ultimo miglio e l'uso del trasporto intermodale sono stati facilitati all'interno del progetto SMARTSET. La distribuzione con piccoli veicoli elettrici consentirà un drastico miglioramento dell'ambiente locale in termini di gas serra e emissioni di particolato, sicurezza sulle strade e congestione, rendendo le città più attraenti.

## Sviluppo di incentivi e regolamenti

Gli incentivi e i regolamenti sono stati sviluppati nel progetto SMARTSET; questi sono necessari per virare verso un trasporto merci energeticamente efficiente e per supportare lo sviluppo di servizi di consolidamento merci. Sono stati studiati anche i precedenti sistemi di incentivi.



© Fred DOTTER, FGM-AMOR

*Il partenariato del progetto SMARTSET*

## Identificare il giusto target di pubblico e diffondere il messaggio giusto al momento giusto

SMARTSET ha fornito una piattaforma per il trasferimento delle azioni e della conoscenza e per lo scambio di esperienze tra tutti i partner. Idee e approcci innovativi rivolti al futuro sono qualità che il pubblico cui è indirizzato il progetto associa a SMARTSET.

## Risultati di progetto

Si prevede che le attività e gli effetti positivi del progetto continueranno molto oltre la vita del progetto SMARTSET. Tutti i risultati di progetto sono ora disponibili sul sito [www.smartset-project.eu](http://www.smartset-project.eu)

## Coordinamento del progetto SMARTSET e contatto:

Città di Göteborg, Amministrazione Urbana dei Trasporti  
[contact@smartset-project.eu](mailto:contact@smartset-project.eu)

SMARTSET ha fornito un'occasione unica di confronto per la formulazione di alternative riguardanti il trasporto merci cittadino, gettando le basi per avviarsi verso una città più vivibile ed attraente.

## SMARTSET volge al termine

Il progetto SMARTSET sta attraversando la sua fase finale ed è questo il momento in cui si delineano i risultati ottenuti, sia in termini di successi che di difficoltà riscontrate.

Prima dell'inizio del progetto il tema del traffico merci nella città di Forlì era stato affrontato attraverso uno studio realizzato all'intero del Progetto Mome; durante gli ultimi tre anni di durata del progetto SMARTSET la tematica del traffico merci all'interno del centro storico della città è stata trattata in maniera approfondita e si è giunti a possibili soluzioni che potrebbero offrire una valida alternativa alla situazione attuale per rendere così il centro più attraente. SMARTSET ha fornito un'occasione unica di confronto tra l'amministrazione, la cittadinanza e gli operatori del settore, permettendo dunque di raggiungere una soluzione condivisa.

L'indagine tra i negozianti del centro inizialmente effettuata ha permesso di rilevare un'istantanea del trasporto merci all'interno del centro storico e la successiva fase di studio delle alternative ha aperto il confronto con le parti interessate per la formulazione di una soluzione condivisa. Essa è stata individuata nella creazione di una piattaforma di stoccaggio merci per la consegna dell'ultimo miglio, tramite l'utilizzo di veicoli puliti e la combinazione di servizi come cargo bike e van-sharing, a garanzia di un minor impatto ambientale e di una maggior ottimizzazione del trasporto.

Il progetto SMARTSET ha consentito anche il confronto con altre realtà europee sul tema della logistica delle merci. Esperienze più avanzate di alcune città quali Goteborg in Svezia e Padova sono state assunte come punti di riferimento per la definizione di un business plan economicamente sostenibile ma adattato al contesto locale.

Il documento finale prodotto (Business Plan) analizza le condizioni necessarie per la realizzazione di una piattaforma con tali caratteristiche, ne studia la fattibilità economica e getta le basi per una sua efficace progettazione.



Il Business Plan è inoltre in sinergia con le previsioni di modifica della situazione attuale del traffico e ne rafforza la validità.

## Conclusioni

L'occasione unica creata tramite SMARTSET per affrontare una problematica cui la città è sensibile si può trasformare in un valido punto di partenza per affrontare un possibile cambiamento verso una città più sostenibile e vivibile. La sfida sarà ora di capitalizzare l'esperienza SMARTSET a partire dal nuovo Piano del Traffico.

### Contatti:

Comune di Forlì  
Francesca RAVAIOLI  
francesca.ravaioli@comune.forli.fc.it

