

SMARTSET driver på introduktionen av rena fordon för distribution i stadskärnor. Genom att använda moderna fordon med låga utsläpp minskar utsläpp av hälsokadliga ämnen, samt klimatpåverkan. Effektivare distribution ger minskad trängsel och trafiksäkerhet.

Renare fordon inom godstransporter

Inom SMARTSET har olika lösningar för att introducera rena fordon testats – allt ifrån lastcyklar för hemleveranser från butiker, till leveranser med el- och metangasdrivna fordon från logistikcenter och mikroterminaler till mottagande butiker i områden med hög trängselnivå och hög andel oskyddade trafikanter. Vidare har samlade transporter med eldriven lastbil till ett campus testats, liksom transporter med en tung eldriven lastbil genom känsliga storstadsområden. Demoprojektet har en gemensam nämnare – nämligen att bidra till positiva hälsoeffekter, minskad trängsel, och ökad livskvalitet för invånarna i europeiska städer.

Att välja renare fordon

SMARTSET medfinansierar inte fordon, varför projektdeltagarna har fått arbeta med olika lösningar för att få kostnadstäckning. Finansiering har erhållits från bl.a. näringsliv, samt stöd inom ramen för lokala, regionala, nationella och internationella program.

Undersökningar som genomförts inom projektet påvisar att parametrar som tillgänglighet till fordon, service och reservdelar, teknikens mognadsgrad, räckvidd och lastförmåga, spelar stor roll vid val av fordon, vid sidan av inköpskostnaden. Miljöprestandan hos fordonen är avgörande, vilken i varierande grad är kopplad till möjligheter att trafikera olika stadsområden med restriktioner. Det framgick också att det var mycket viktigt med tillgång till kvalificerad servicepersonal för de, i många fall, avancerade fordonen.



© Maciej TUMASZ

Ren distribution i Padua, Italien

Utvärdering av fordonstester

En mycket central del beträffande demonstrationsprojekten är utvärderingen av fordonen. Denna kommer att genomföras mot slutet av projektet, och ett antal gemensamma parametrar kring fordonens livslängd, räckvidd, pålitlighet, utsläpp, och totalkostnad kommer att mätas och sammanställas.

Andra utvalda indikatorer inkluderar överensstämmelse med politiska mål, samt ekonomisk hållbarhet hos lösningen. En komplett förteckning över indikatorerna är tillgänglig på projektets hemsida.

SMARTSET projektkontor och kontaktinformation:

Göteborgs Stad, Trafikkontoret

E-mail: contact@smartset-project.eu

Sundsvall ser möjligheterna i mer energieffektiva godstransporter, smartare distributionslösningar i centrala delar av staden och fördelarna av internationella relationer. Genom att delta i SMARTSET kan Sundsvall nätverka och integrera med partners i olika delar av Europa.

Järnvägens last mile

Vi har under våren och sommaren fört en dialog med ett flertal loktillverkare som är intresserad av att testa köra ett så kallat DUO-lok på den redan befintliga tåglinjen från Göteborg till Sundsvall. Ett DUO-lok kan drivas med både el och diesel och har stora fördelar genom sin flexibilitet och kan effektivisera godstransporterna genom snabbare rangering av tågseten. Studiebesök har genomförts i både Norge och i Polen för att titta på två tänkbara alternativ. Bilden till höger visar Bombardiens Traxx AC3 Duolok under studiebesöket i Norge. Detta öppnar upp för flera av transportföretagen såsom Rush Rail, Green Cargo, mfl. att framöver satsa på denna typ av fordon, men tyvärr finns idag inget av dessa lok tillgängliga med det nödvändiga signalsystemen som vi har i Sverige för transport på järnväg. Dock ligger denna möjlighet inte allt för långt in i framtiden.

Tågupplägg till Sundsvall

En annan del för att energieffektivisera konsumentgods från södra Sverige till Sundsvall, är att starta ett nytt tågupplägg. Denna satsning har så smått börjat komma igång och vi kan redan nu redovisa begynnande ökade järnvägstransporter som en följd av detta.

High Capacity Transport (HCT)

Förutom att undersöka möjligheterna att effektivisera järnvägens sista mil, så tittar vi också på möjligheter att energieffektivisera de långväga vägtransporterna från södra Sverige till Sundsvall. Regeringen har börjat få upp intresset för



© Sundsvall Logistikpark

Bombardier Traxx AC3 Duolok

denna typ av fordon och har inlett ett arbete med att förklara handläggningen av dispenser för framtida ansökningar. Detta gör dock att vi pga de byråkratiska processerna inväntar ett lagförslag om detta vilket förväntas komma under hösten 2015.

Citylogistik i Sundsvall

För citylogistikatsatsningen i Sundsvall har en dialog skapats mellan berörda parter vilket bland annat har resulterat i workshop och fördjupad dialog om hur och på vilket sätt en framtida lösning skulle kunna vara. På initiativ från transportföretagen har en dialog även förts om det skulle vara möjligt att införa någon form av miljözon för Sundsvalls centrum för att på så vis gynna miljöeffektiva fordon.

Kontakt:

Sundsvalls kommun
Tomas WIDENFALK
tomas.widenfalk@sundsvall.se

