

SMARTSET facilita l'introduzione di veicoli meno inquinanti per la distribuzione dell'ultimo miglio nelle città. Utilizzando moderni veicoli a basse emissioni, l'ambiente locale può essere notevolmente migliorato in termini di gas serra e emissioni di particolato, sicurezza stradale e congestione.

## Veicoli più puliti nel trasporto merci

I partner di SMARTSET hanno testato diversi approcci per l'introduzione di un parco veicolare più pulito – dalle cargo-bike elettriche usate per portare a casa gli acquisti da un caotico centro città, alle consegne dai micro terminal ai negozi situati nelle aree pedonali tramite mezzi a metano e elettrici, alle consegne consolidate con un camion elettrico in diversi punti di un grande campus universitario, fino ad arrivare ad un e-camion che trasporta merci pesanti verso le principali capitali europee.

## Selezione di mezzi più puliti

Il progetto SMARTSET non ha fornito finanziamenti per i veicoli, quindi, a seconda delle condizioni locali, i partner hanno usato strade diverse per ottenere la loro flotta veicolare, partendo da fondi privati, fino ad arrivare a finanziamenti misti di risorse municipali, regionali, nazionali e Europee.

La ricerca condotta nell'ambito del progetto dimostra che, a parte i costi di acquisto, i fattori più importanti nella scelta dei veicoli sono collegati alla disponibilità dei veicoli, ai ricambi e all'assistenza, al loro livello tecnologico e a specifiche funzionali come la gamma e il carico utile. Il profilo ambientale dei veicoli è stato il fattore primario, poiché legato all'accesso privilegiato dei mezzi in aree della città con restrizioni al traffico. Inoltre – cosa che può sorprendere alcuni – è risultato che è molto importante essere in grado di ottenere personale di servizio qualificato per questi veicoli tecnologicamente avanzati.



*Distribuzione pulita a Padova, Italia*

© Maciej TUMASZ

## Valutazione dei test sui veicoli

Un passo importante per qualsiasi sperimentazione è la valutazione delle prove dei veicoli più puliti. Anche se questo sarà fatto verso la fine del progetto, i partner hanno concordato già dei parametri di valutazione, inclusa la vita reale dei veicoli – al contrario della pubblicità – performance in termini di autonomia, affidabilità, emissioni e costi totali di proprietà.

Altri indicatori selezionati includono la conformità con gli obiettivi politici e la sostenibilità finanziaria di una soluzione testata. Il loro elenco completo è disponibile al pubblico sul sito del progetto.

### **Coordinamento del progetto SMARTSET e contatto:**

Città di Göteborg, Amministrazione Urbana dei Trasporti  
contact@smartset-project.eu

Distribuzione innovativa di merci nel centro storico di Roma: primi risultati dal progetto SMARTSET co-finanziato dalla Comunità europea e dalla cooperazione tra i principali attori della catena logistica della città e l'Amministrazione Capitolina.

## Il Progetto di van-sharing elettrico per la distribuzione urbana delle merci

Il Progetto di van-sharing elettrico per le merci è integrato con le attività SMARTSET e prevede il varo del "Business Opportunity Plan" (BOP) e la realizzazione delle specifiche di dettaglio e relativo bando di gara per il primo CDU permanente nel Centro Storico di Roma, sostenibile sia da un punto di vista energetico-ambientale che economico. Esso dovrà consentire di consolidare i carichi dei singoli operatori e di trasportarli con mezzi elettrici o LEV.

## La Situazione attuale

Dopo l'analisi delle filiere merceologiche distribuite nel Tridente Mediceo e la realizzazione di una prima fase di sperimentazione in collaborazione fra l'Amministrazione Capitolina, Roma Servizi per la Mobilità, Unindustria, la Camera di Commercio e dell'Università di Roma "La Sapienza", è ormai in completamento la seconda fase del progetto che è operativa sul campo da inizio 2015.

## Le ultime attività nel settore

La sperimentazione di sistemi di distribuzione delle merci con veicoli elettrici e bimodali è effettuata presso un centro di distribuzione urbana esterno alla ZTL Centale ed un area nel parcheggio Gianicolo.

Le merci sono state consolidate nel centro di distribuzione per la successiva consegna con veicoli bimodali nel Tridente Mediceo. In 159 giorni di sperimentazione, fino al 9 giugno u.s., sono state consegnate oltre 450 t di merci per un totale di oltre 60.000 colli, con una produttività di consegna aumentata del 30% rispetto alla situazione ex ante. Presso

l'area del Terminal Gianicolo nei primi 27 giorni di operatività del transit point, sono state distribuite oltre 62 t di merci per un totale di oltre 7000 colli.



Veicolo bimodale da 35 q.li in fase di carico: diesel all'esterno del Tridente, elettrico all'interno.

Le sperimentazioni confermano quindi che il centro di distribuzione delle merci a servizio della ZTL debba essere entro una distanza non superiore a 4 km, per fruire dei benefici ambientali derivanti dall'utilizzo di veicoli elettrici e dalla maggiore produttività del centro di distribuzione a maggior numero di consegne.

Il 22 settembre p.v., in occasione della Settimana Europea della Mobilità, si terrà poi a Roma la Conferenza Nazionale sulle merci in ambito urbano prevista da SMARTSET.

### Contatto:

Roma Capitale  
Roberto GABRIELE  
roberto.gabriele@comune.roma.it  
Roma Servizi per la Mobilità  
Fabio NUSSIO  
fabio.nussio@agenziamobilita.roma.it

