

SMARTSET facilita l'introduzione di veicoli meno inquinanti per la distribuzione dell'ultimo miglio nelle città. Utilizzando moderni veicoli a basse emissioni, l'ambiente locale può essere notevolmente migliorato in termini di gas serra e emissioni di particolato, sicurezza stradale e congestione.

Veicoli più puliti nel trasporto merci

I partner di SMARTSET hanno testato diversi approcci per l'introduzione di un parco veicolare più pulito – dalle cargo-bike elettriche usate per portare a casa gli acquisti da un caotico centro città, alle consegne dai micro terminal ai negozi situati nelle aree pedonali tramite mezzi a metano e elettrici, alle consegne consolidate con un camion elettrico in diversi punti di un grande campus universitario, fino ad arrivare ad un e-camion che trasporta merci pesanti verso le principali capitali europee.

Selezione di mezzi più puliti

Il progetto SMARTSET non ha fornito finanziamenti per i veicoli, quindi, a seconda delle condizioni locali, i partner hanno usato strade diverse per ottenere la loro flotta veicolare, partendo da fondi privati, fino ad arrivare a finanziamenti misti di risorse municipali, regionali, nazionali e Europee.

La ricerca condotta nell'ambito del progetto dimostra che, a parte i costi di acquisto, i fattori più importanti nella scelta dei veicoli sono collegati alla disponibilità dei veicoli, ai ricambi e all'assistenza, al loro livello tecnologico e a specifiche funzionali come la gamma e il carico utile. Il profilo ambientale dei veicoli è stato il fattore primario, poiché legato all'accesso privilegiato dei mezzi in aree della città con restrizioni al traffico. Inoltre – cosa che può sorprendere alcuni – è risultato che è molto importante essere in grado di ottenere personale di servizio qualificato per questi veicoli tecnologicamente avanzati.



Distribuzione pulita a Padova, Italia

© Maciej TUMASZ

Valutazione dei test sui veicoli

Un passo importante per qualsiasi sperimentazione è la valutazione delle prove dei veicoli più puliti. Anche se questo sarà fatto verso la fine del progetto, i partner hanno concordato già dei parametri di valutazione, inclusa la vita reale dei veicoli – al contrario della pubblicità – performance in termini di autonomia, affidabilità, emissioni e costi totali di proprietà.

Altri indicatori selezionati includono la conformità con gli obiettivi politici e la sostenibilità finanziaria di una soluzione testata. Il loro elenco completo è disponibile al pubblico sul sito del progetto.

Coordinamento del progetto SMARTSET e contatto:

Città di Göteborg, Amministrazione Urbana dei Trasporti
contact@smartset-project.eu

Inizia un nuovo capitolo del servizio di distribuzione urbana targato cityporto e inserito nelle attività previste dal progetto SMARTSET: consegne quotidiane di merce deperibile in centro città con veicoli ecologici alimentati a metano.

Il nuovo servizio

Il servizio parte il 21 aprile 2015 dopo un paio di mesi di incontri in cui il feedback ricevuto è stato positivo per l'atteggiamento del cliente (PAM Panorama) a sostenere l'iniziativa con un risparmio in termini di riduzione di inquinamento per l'ambiente (hanno gestito per anni il servizio con lo stesso operatore del trasporto di tipo convenzionale).

Per Interporto Padova si è trattato di una vera e propria sfida poiché è un servizio completamente nuovo di consegna di beni deperibile con camion frigorifero alimentato a metano. Il deposito della merce è gestito dal cliente e Cityporto gestisce solo la distribuzione dei loro prodotti deperibili nell'ultimo miglio.

Al momento il nuovo settore rappresenta l'8 % delle consegne effettuate da Cityporto e verrà incrementato ulteriormente entro fine dell'anno.

Il cliente

Gruppo PAM nasce nel 1958 con l'apertura del primo supermercato PAM a Padova, ed è cresciuto negli anni con lo sviluppo di nuovi formati: gli ipermercati Panorama, i discount In's, i negozi Pam Local, la rete franchising e i ristoranti Brek. Pam ha ora deciso di affidare al servizio Cityporto di distribuzione urbana delle merci con veicoli ecologici, effettuato da Interporto Padova, il rifornimento quotidiano del proprio punto vendita "Local" che dal settembre dello scorso anno è attivo in Piazza delle Erbe, nel centro storico di Padova. Ogni mattina 6 giorni su 7 un furgone di Cityporto è dedicato a questo servizio che prevede la consegna dei "roll" con i prodotti ordinati e il ritiro di quelli vuoti.



Mezzo ecologico Cityporto (CNG) rifornisce il supermercato in Piazza delle Erbe

Cityporto rifornisce il Pam Local di Piazza delle Erbe sia dei prodotti secchi che di quelli freschi e un paio di volte alla settimana anche dei surgelati. Un secondo negozio della catena PAM viene rifornito da settembre 2015 con la stessa tipologia di merce, per ora consegnata con lo stesso giro di consegna del precedente esercizio commerciale, ma si ipotizza di iniziare a breve già con un secondo furgone.

Contatti:

Interporto Padova Spa
Paolo PANDOLFO
pandolfo@interportopd.it

INTERPORTO
PADOVA SPA 
LOGISTICS OPERATOR

© Interporto Padova spa/Franco Tanel