

SMARTSET driver på introduktionen av rena fordon för distribution i stadskärnor. Genom att använda moderna fordon med låga utsläpp minskar utsläpp av hälsokadliga ämnen, samt klimatpåverkan. Effektivare distribution ger minskad trängsel och trafiksäkerhet.

Renare fordon inom godstransporter

Inom SMARTSET har olika lösningar för att introducera rena fordon testats – allt ifrån lastcyklar för hemleveranser från butiker, till leveranser med el- och metangasdrivna fordon från logistikcenter och mikroterminaler till mottagande butiker i områden med hög trängselnivå och hög andel oskyddade trafikanter. Vidare har samlade transporter med eldriven lastbil till ett campus testats, liksom transporter med en tung eldriven lastbil genom känsliga storstadsområden. Demoprojektet har en gemensam nämnare – nämligen att bidra till positiva hälsoeffekter, minskad trängsel, och ökad livskvalitet för invånarna i europeiska städer.

Att välja renare fordon

SMARTSET medfinansierar inte fordon, varför projektdeltagarna har fått arbeta med olika lösningar för att få kostnadstäckning. Finansiering har erhållits från bl.a. näringsliv, samt stöd inom ramen för lokala, regionala, nationella och internationella program.

Undersökningar som genomförts inom projektet påvisar att parametrar som tillgänglighet till fordon, service och reservdelar, teknikens mognadsgrad, räckvidd och lastförmåga, spelar stor roll vid val av fordon, vid sidan av inköpskostnaden. Miljöprestandan hos fordonen är avgörande, vilken i varierande grad är kopplad till möjligheter att trafikera olika stadsområden med restriktioner. Det framgick också att det var mycket viktigt med tillgång till kvalificerad servicepersonal för de, i många fall, avancerade fordonen.



© Maciej TUMASZ

Ren distribution i Padua, Italien

Utvärdering av fordonstester

En mycket central del beträffande demonstrationsprojekten är utvärderingen av fordonen. Denna kommer att genomföras mot slutet av projektet, och ett antal gemensamma parametrar kring fordonens livslängd, räckvidd, pålitlighet, utsläpp, och totalkostnad kommer att mätas och sammanställas.

Andra utvalda indikatorer inkluderar överensstämmelse med politiska mål, samt ekonomisk hållbarhet hos lösningen. En komplett förteckning över indikatorerna är tillgänglig på projektets hemsida.

SMARTSET projektkontor och kontaktinformation:

Göteborgs Stad, Trafikkontoret

E-mail: contact@smartset-project.eu

Projektet SMARTSET syftar till att utveckla lösningar för effektivare logistik och minimerade utsläpp från godsdistribution i stadsmiljö. I centrum står kommersiellt hållbara lösningar för konsolidering av gods, introduktion av rena fordon för distribution, samt framtida incitament, regelverk och samverkan för att understödja utvecklingen.

En attraktiv stadskärna

Göteborgs stad har som ambition att bli världsledande när det gäller effektiv och klimatsmart godshantering. För innerstadens del handlar det till stor del också om att skapa attraktiva stadsrum som bidrar till en trivsamt miljö, och ett konkurrenskraftigt affärsklimat. Genom att minska fordons-trafiken i innerstaden på de tider som mycket fotgängare och cyklister befinner sig i området frigörs mycket utrymme på gatorna, vilket förbättrar närmiljön och upplevelsen för besökarna.

En viktig faktor när det gäller utvecklingen mot hållbara transportlösningar är att utforma regelverk och incitament så att utvecklingen av dessa stimuleras. Det nuvarande regelverket för trafiken i innerstaden har inneburit att trängseln minskats markant, samt att trafiksäkerheten har förbättrats. Göteborgs stad bedriver inom ramen för SMARTSET för närvarande ett arbete med att utveckla regelverket för att förbättra trafikmiljön ytterligare, samt bidra till utvecklingen av mer effektiva transportlösningar med lägre miljöpåverkan.

Årets logistikkommun

Göteborgs stad har fått priset Årets logistikkommun 2015 på Logistik- och transportmässan – med främst fokus på gods-transporter i staden.

Utmärkelsen delas ut av tidningen Intelligent Logistik, som vill lyfta fram kommunernas möjligheter att förbättra områdena godstransporter, framkomlighet, stadsmiljö och attraktivitet.



Positiva reaktioner på Stadsleveransen

Stadsleveransen, som drivs i regi av samverkansbolaget Innerstaden, har utvecklats till en etablerad verksamhet för samordnad distribution med eldrivna fordon, och utgör ett bevis för att konceptet fungerar i praktiken. I dagsläget hanteras uppemot 500 kollar per dag, och arbetet pågår med att utöka kapaciteten med ytterligare ett eldrivet fordon.

Uppföljningar av verksamheten påvisar en mycket hög nivå på kundnöjdhet beträffande servicen, och inte minst återges fordonen snarare i termer av ett "trivsamt inslag" i stadsbilden, än som den form av hinder som exempelvis större konventionella fordon ofta utgör.

Kontakt:

Göteborgs Stad, Trafikkontoret
Michelle COLDREY
michelle.coldrey@trafikkontoret.goteborg.se



Göteborgs
Stad