

Inom SMARTSET analyseras olika typer av regelverk och incitament för att utröna hur dessa kan understödja marknadsmässiga affärsmodeller, och bidra till ökad användning av samlastningstjänster för last mile distribution, och energieffektiva godstransporter i städer.

Regelverk och incitament

Regelverk och incitament går hand i hand och bör kombineras för att erhålla bästa sammantagna effekt. De kan implementeras **på olika sätt och i olika kombinationer beroende på syfte och mål.**

De vanligaste tillämpningarna av regelverk och incitament inom projektet beskrivs i SMARTSET's rapport kring erfarenheter från reglering, vilken beskriver framgångsfaktorer och begränsningar. Rapporten ger en **analys kring nuläge och erfarenheter** för att bidra till implementering av framgångsrika regleringssystem.

Även om både förutsättningar och lösningar hos de olika städerna, liksom tillämpning av regelverk och incitament varierar inom SMARTSET, är dessa **avgörande för utvecklingen av hållbara affärsmodeller.**

Tillvägagångssätt

Varje demoarena inom SMARTSET arbetar mot det gemensamma målet att skapa mer hållbara transportlösningar för gods inom respektive stad. Viktiga delar är att reducera utsläppen av hälsoskadliga ämnen från transportsektorn, minska trängseln, samt skapa ökad trivsel i stadskärnorna.

Lösningarna som tillämpas av de medverkande städerna i SMARTSET är **generellt likartade**, även om de bär särdrag från respektive plats, samt i viss mån nationella inriktningar. Några städer arbetar redan med regelverk och incitament, och vissa har **mycket detaljerade system på plats**, medan andra städer endast har **enstaka regleringar** i bruk, och där ytterligare åtgärder är **under diskussion**.



© CIVITAS SUCCESS – La Rochelle

Implementering av åtgärdsplaner

Processen mot nya tillämpningar av olika regelverk och/eller incitamentssystem som motiverar butiker och andra aktörer i staden att använda mikroterminaler och samlastningstjänster **har nått resultat** inom alla medverkande städer i SMARTSET. I dagsläget utvecklas individuella åtgärdsplaner inkluderande åtgärder, mål, syfte, tidplan och budget. **Åtgärdsplanerna** kommer att rapporteras inom projektet, och underlaget kommer att tillgängliggöras publikt.

SMARTSET projektkontor och kontaktinformation:

Göteborgs Stad, Trafikkontoret

E-mail: contact@smartset-project.eu

Sundsvall ser möjligheterna i mer energieffektiva godstransporter, smartare distributionslösningar i centrala delar av staden och fördelarna av internationella relationer. Genom att delta i SMARTSET kan Sundsvall nätverka och integrera med partners i olika delar av Europa.

Järnvägens last mile

En del i Smartsetprojektet för Sundsvall går ut på att energieffektivisera konsumentgodis från södra Sverige till Sundsvall. Det betyder att vi även tittar på långväga transporter. Vi är nu inne i en diskussion med flera loktillverkare som är intresserad av att testa köra ett så kallat DUO-lok på den redan befintliga tåglinjen från Göteborg till Sundsvall. Ett DUO-lok kan drivas med både el och diesel och har stora fördelar genom sin flexibilitet och kan effektivisera gods-transporterna genom snabbare rangering av tågseten. Som en del av detta har TFK som är ett institut för transport och logistikforskning engagerats för att utföra mätningar och studier på det tilltänkta loket.

Tågupplägg till Sundsvall

En annan del för att energieffektivisera konsumentgodis från södra Sverige till Sundsvall, är att starta ett nytt tågupplägg. Sedan mitten på december 2014 finns nu denna produkt som en möjlig transportkanal hos Green Cargo. Det som återstår för att detta ska bli en lyckad satsning är att Green Cargo kan lyckas marknadsföra denna produkt som en attraktiv möjlighet att skicka gods istället för på lastbil.

High Capacity Transport (HCT)

Förutom att undersöka möjligheterna att effektivisera järnvägens sista mil, så tittar vi också på möjligheter att energieffektivisera de långväga vägtransporterna från södra Sverige till Sundsvall. Vi diskuterar med en stor aktör inom dagligvaruhandeln som kör varor från centrallagren i södra Sverige till bland annat Sundsvall varje dag. Trafikverket i Sverige tittar



© Trafikverket

Sundsvalls stad med vy från havet

på möjligheterna att köra effektivare lastbilstransporter på vägarna. Det kan handla om större, tyngre och längre lastbilar som dessutom skulle kunna köras på förnyelsebara drivmedel. Det skulle kunna effektivisera transporterna och ge mindre koldioxidutsläpp.

Citylogistik i Sundsvall

I Sundsvall har vi skissat på en affärsplan för att driva ett citylogistikupplägg i centrala Sundsvall. Kontakter har knutits med berörda logistiker och butiker samt även andra intressenter för att arbeta vidare med det tänkta upplägget. Under oktober anställdes även Tomas Widenfalk som projektkoordinator i Sundsvall och är därmed även kontaktperson i Sundsvall framöver.

Kontakt:

Sundsvalls kommun
Tomas WIDENFALK
tomas.widenfalk@sundsvall.se

