

L'analisi di SMARTSET sui regolamenti e gli incentivi è finalizzata a chiarire ciò che è necessario per supportare modelli di business orientati al mercato e a indirizzare verso un maggior uso di micro terminal per la distribuzione dell'ultimo miglio e il trasporto merci ad efficienza energetica nelle aree urbane.

Regolamenti ed incentivi

Regolamenti e incentivi vanno di pari passo e dovrebbero essere usati in combinazione per ottenere il massimo effetto. Possono tuttavia essere attuati in **modi diversi e le combinazioni** dipendono dagli obiettivi e finalità.

L'approccio e la struttura comune per la regolamentazione e gli incentivi in tutti i siti del progetto è delineato nel documento di SMARTSET sulle esperienze di regolamentazione, un report sulle storie di successo e sulle limitazioni. Esso **fornisce un'analisi delle condizioni attuali e delle lezioni apprese** per essere in grado di attuare normative di successo. Nonostante entrambi, le città e gli schemi dei terminal così come l'implementazione di regolamenti ed incentivi si differenzino in SMARTSET, essi sono **cruciali per lo sviluppo di modelli di business sostenibili**.

Approccio dei siti del progetto

Ognuno degli otto siti di applicazione di SMARTSET sta lavorando con l'obiettivo comune di rendere il trasporto merci nella propria città più sostenibile, rispettivamente per ridurre le emissioni inquinanti di questo settore così come per ridurre la congestione da traffico e per migliorare la vivibilità dei centri delle loro città.

Le **soluzioni** adottate per la pianificazione merci nei siti in **generale sono simili**, anche se sono caratterizzate dalla dimensione del sito stesso e da una sorta di approccio nazionale. Alcuni siti di applicazione già si occupano di incentivi e regolamenti, a partire da un **quadro molto dettagliato** operativo in alcune città, in altri siti sono **attivi soltanto alcuni regolamenti** e altri sono in via di **discussione**.



© CIVITAS SUCCESS – La Rochelle

Implementare i Piani di Azione della Città

Il **processo** verso un approccio aggiornato di nuovi e diversi regolamenti e/o schemi di incentivi che incoraggi i negozi e gli attori nel centro città a utilizzare i micro terminal e lo schema di distribuzione urbana sta raggiungendo i **primi risultati in tutti i siti SMARTSET**.

Ora ogni sito sta sviluppando i **Piani di Azione della città** che includano azioni, target, scopi e obiettivi, tempo impiegato, budget e relativi portatori di interesse, per essere poi riportati nel progetto e per essere resi disponibili pubblicamente.

Coordinamento del progetto SMARTSET e contatto:

Città di Göteborg, Amministrazione Urbana dei Trasporti
contact@smartset-project.eu

Il piano della logistica a Roma vede come centrale la distribuzione innovativa di merci nel centro storico con l'avvio di sperimentazioni in collaborazione con il progetto SMARTSET co-finanziato dalla Comunità europea per scelte sostenibili e con i principali attori della catena logistica della città.

Il Progetto di van-sharing elettrico per la distribuzione urbana delle merci

Roma Capitale ha costituito il Comitato di Gestione del "Progetto di van-sharing elettrico per la distribuzione urbana delle merci" allo scopo di coordinare l'evoluzione delle attività di tutti i soggetti coinvolti nella realizzazione del progetto stesso. Esso si articola nella sperimentazione di un sistema di distribuzione delle merci nell'area del Tridente Mediceo di Roma in due Fasi. Integrato con SMARTSET, il progetto prevede poi il varo del "Business Opportunity Plan" e la realizzazione delle specifiche di dettaglio e relativo bando di gara per il primo CDU permanente nel Centro Storico di Roma, sostenibile sia da un punto di vista energetico-ambientale che economico. Esso dovrà consentire, sulla base delle esigenze espresse dagli operatori, di consolidare i carichi dei singoli operatori e di trasportarli con mezzi elettrici o LEV.

La Situazione attuale

Il progetto ha già effettuato l'analisi delle filiere merceologiche distribuite nel Tridente Mediceo e la realizzazione di una prima sperimentazione della distribuzione delle merci con veicoli elettrici, svolta con un transit point temporaneo in prossimità di Piazza del Popolo con la partecipazione, oltre che dell'Amministrazione Capitolina e Roma Servizi per la Mobilità, di Unindustria, della Camera di Commercio e dell'Università di Roma "La Sapienza".

Le attività nel 2015

E' stata avviata una seconda sperimentazione che ha preso avvio dallo scorso mese di ottobre con l'utilizzo di tre veicoli

commerciali bimodali per la distribuzione merci nel centro storico di Roma con partenza da un centro di distribuzione urbana di test. Rispetto alla precedente sperimentazione sono state inserite nuove filiere merceologiche, quali il settore alimentare c.d. HORECA (hotel, restaurant, catering) e l'abbigliamento.



Nel primo semestre del 2015, la sperimentazione includerà anche altri transit point in aree del parcheggio coperto di Villa Borghese con un servizio di van sharing e del Terminal Gianicolo per un servizio di micro-logistica con l'uso di 2 veicoli full-electric.

Contatto:

Roma Capitale
Roberto GABRIELE
roberto.gabriele@comune.roma.it
Roma Servizi per la Mobilità
Fabio NUSSIO
fabio.nussio@agenziamobilita.roma.it



ROMA
CAPITALE

mobilità

