

Inom SMARTSET analyseras olika typer av regelverk och incitament för att utröna hur dessa kan understödja marknadsmässiga affärsmodeller, och bidra till ökad användning av samlastningstjänster för last mile distribution, och energieffektiva godstransporter i städer.

## Regelverk och incitament

Regelverk och incitament går hand i hand och bör kombineras för att erhålla bästa sammantagna effekt. De kan implementeras **på olika sätt och i olika kombinationer beroende på syfte och mål.**

De vanligaste tillämpningarna av regelverk och incitament inom projektet beskrivs i SMARTSET's rapport kring erfarenheter från reglering, vilken beskriver framgångsfaktorer och begränsningar. Rapporten ger en **analys kring nuläge och erfarenheter** för att bidra till implementering av framgångsrika regleringssystem.

Även om både förutsättningar och lösningar hos de olika städerna, liksom tillämpning av regelverk och incitament varierar inom SMARTSET, är dessa **avgörande för utvecklingen av hållbara affärsmodeller.**

## Tillvägagångssätt

Varje demoarena inom SMARTSET arbetar mot det gemensamma målet att skapa mer hållbara transportlösningar för gods inom respektive stad. Viktiga delar är att reducera utsläppen av hälsoskadliga ämnen från transportsektorn, minska trängseln, samt skapa ökad trivsel i stadskärnorna.

Lösningarna som tillämpas av de medverkande städerna i SMARTSET är **generellt likartade**, även om de bär särdrag från respektive plats, samt i viss mån nationella inriktningar. Några städer arbetar redan med regelverk och incitament, och vissa har **mycket detaljerade system på plats**, medan andra städer endast har **enstaka regleringar** i bruk, och där ytterligare åtgärder är **under diskussion**.



© CIVITAS SUCCESS – La Rochelle

## Implementering av åtgärdsplaner

Processen mot nya tillämpningar av olika regelverk och/eller incitamentssystem som motiverar butiker och andra aktörer i staden att använda mikroterminaler och samlastningstjänster **har nått resultat** inom alla medverkande städer i SMARTSET. I dagsläget utvecklas individuella åtgärdsplaner inkluderande åtgärder, mål, syfte, tidplan och budget. **Åtgärdsplanerna** kommer att rapporteras inom projektet, och underlaget kommer att tillgängliggöras publikt.

### SMARTSET projektkontor och kontaktinformation:

Göteborgs Stad, Trafikkontoret

E-mail: [contact@smartset-project.eu](mailto:contact@smartset-project.eu)

Projektet SMARTSET syftar till att utveckla lösningar för effektivare logistik och minimerade utsläpp från godsdistribution i stadsmiljö. I centrum står kommersiellt hållbara lösningar för konsolidering av gods, introduktion av rena fordon för distribution, samt framtida incitament, regelverk och samverkan för att understödja utvecklingen.

## Godsnätverket – en nyckelfunktion i stadens arbete med godsfrågor

I Göteborg finns sedan åtta år tillbaka ett godsnätverk, ett av få i Europa, där intressenter från myndigheter, näringsliv och akademi samarbetar kontinuerligt med att utveckla citylogistiken. Vanligen brukar 20–25 personer delta, och centrala grupper är transportörer, handlare och fastighetsägare. Anette Thorén, projektledare inom hållbara transporter, betonar vikten av ett fungerande godsnätverk.

Näringsliv och kommunpolitik har helt olika tempo och olika förutsättningar. Ett effektivt nätverk kräver att skillnaderna kan överbryggas så att vi skapar delaktighet i förändringsprocessen genom större insikt i kommunal verksamhet. Vår gemensamma målbild är att skapa ett attraktivt och hållbart Göteborg.

Nätverksgruppen träffas tre gånger per år och diskuterar frågeställningar kring vad som krävs för en effektiv och konkurrenskraftig citydistribution, kopplat till en attraktiv stad. Exempel på ämnen som diskuteras inom godsnätverket är regelverk, infrastruktur, utvecklingsprojekt, aktuella frågor hos deltagarna m m.

## Stadsleveransen

Stadsleveransen, som samlar gods till Göteborgs innerstad och slutlevererar med elfordon, har under våren ytterligare utökat upptagningsområdet. Verksamheten hanterar nu gods till alla sex gator och torgområden som omgärdar Domkyrkan i Göteborg. Sedan 1 mars sker även upphämtning av gods.

## Lindholmsleveransen – en unik lösning som kombinerar gods och avfall

Sedan våren 2008 bedrivs en unik samlastningslösning på Campus Lindholmen i Göteborg. Godsmottagningen slutlevererar gods till verksamheterna på området och hämtar avfall. Avfallet samlas i större containers och komprimatorer för enhetlig hämtning, vilket innebär att tunga avfallstransportfordon inte behöver trafikera området. Samtliga transporter inom verksamheten utförs med eldrivna fordonsekipage, och kombinationen av gods- och avfallshantering har visat sig utgöra en mycket bra grund för en effektiv verksamhet och en hållbar affärsmodell.

## Feskeleveransen äntligen i drift

Under november 2014 togs så äntligen det specialbyggda fordonet för fisk- och skaldjurstransporter i drift. Det huvudsakliga användningsområdet kommer att vara rutinmässiga transporter mellan Fiskhamnen och Feskekôrka, men även leveranser till olika kunder i centrala Göteborg ingår i det tilltänkta användningsområdet. För närvarande pågår ett arbete med att öka samordningen av transportererna från och till handlarna i Feskekôrka, för att på sikt kunna nyttja fordonets fulla potential.

### Kontakt:

Göteborgs Stad, Trafikkontoret  
Michelle COLDREY  
[michelle.coldrey@trafikkontoret.goteborg.se](mailto:michelle.coldrey@trafikkontoret.goteborg.se)

