

L'analisi di SMARTSET sui regolamenti e gli incentivi è finalizzata a chiarire ciò che è necessario per supportare modelli di business orientati al mercato e a indirizzare verso un maggior uso di micro terminal per la distribuzione dell'ultimo miglio e il trasporto merci ad efficienza energetica nelle aree urbane.

## Regolamenti ed incentivi

Regolamenti e incentivi vanno di pari passo e dovrebbero essere usati in combinazione per ottenere il massimo effetto. Possono tuttavia essere attuati in **modi diversi e le combinazioni** dipendono dagli obiettivi e finalità.

L'approccio e la struttura comune per la regolamentazione e gli incentivi in tutti i siti del progetto è delineato nel documento di SMARTSET sulle esperienze di regolamentazione, un report sulle storie di successo e sulle limitazioni. Esso **fornisce un'analisi delle condizioni attuali e delle lezioni apprese** per essere in grado di attuare normative di successo. Nonostante entrambi, le città e gli schemi dei terminal così come l'implementazione di regolamenti ed incentivi si differenzino in SMARTSET, essi sono **cruciali per lo sviluppo di modelli di business sostenibili**.

## Approccio dei siti del progetto

Ognuno degli otto siti di applicazione di SMARTSET sta lavorando con l'obiettivo comune di rendere il trasporto merci nella propria città più sostenibile, rispettivamente per ridurre le emissioni inquinanti di questo settore così come per ridurre la congestione da traffico e per migliorare la vivibilità dei centri delle loro città.

Le **soluzioni** adottate per la pianificazione merci nei siti in **generale sono simili**, anche se sono caratterizzate dalla dimensione del sito stesso e da una sorta di approccio nazionale. Alcuni siti di applicazione già si occupano di incentivi e regolamenti, a partire da un **quadro molto dettagliato** operativo in alcune città, in altri siti sono **attivi soltanto alcuni regolamenti** e altri sono in via di **discussione**.



© CIVITAS SUCCESS – La Rochelle

## Implementare i Piani di Azione della Città

Il **processo** verso un approccio aggiornato di nuovi e diversi regolamenti e/o schemi di incentivi che incoraggi i negozi e gli attori nel centro città a utilizzare i micro terminal e lo schema di distribuzione urbana sta raggiungendo i **primi risultati in tutti i siti SMARTSET**.

Ora ogni sito sta sviluppando i **Piani di Azione della città** che includano azioni, target, scopi e obiettivi, tempo impiegato, budget e relativi portatori di interesse, per essere poi riportati nel progetto e per essere resi disponibili pubblicamente.

### Coordinamento del progetto SMARTSET e contatto:

Città di Göteborg, Amministrazione Urbana dei Trasporti  
contact@smartset-project.eu

Proseguono i lavori del progetto SMARTSET con un convegno dedicato, lo sviluppo di uno studio di fattibilità e il coordinamento con gli attori cittadini.

## Il tema del trasporto merci a convegno

Si è tenuto a Forlì, nell'ambito della manifestazione NOTTE VERDE, promossa dal Comune e dedicata ai temi del buon vivere e della sostenibilità dello sviluppo, l'Incontro dal titolo: "Progetto SMARTSET: soluzioni eco – sostenibili per la distribuzione delle merci nel centro di Forlì, criticità e soluzioni possibili. Buone pratiche a confronto."

All'incontro hanno portato la loro esperienza attori di successo del panorama nazionale a sostegno dello sviluppo di azioni sul trasporto merci in contesti di medie dimensioni, come la città di Forlì. Questo momento di riflessione è stato importante per il coinvolgimento degli attori locali a favore di progettualità condivisa sul tema del trasporto merci cittadino.

## La fattibilità tecnico-economica

All'interno del progetto SMARTSET è stato possibile sviluppare uno studio di fattibilità per una soluzione logistica a servizio del centro storico (ATP, AP e aree del centro). Questo studio, partendo dai dati raccolti dall'indagine conoscitiva, condotta all'inizio del 2014, ha analizzato le maggiori variabili di tipo economico, di regolamentazione e di gestione all'interno di un contesto in evoluzione normativa di livello superiore (in primo luogo il piano regionale per la qualità dell'aria).

Questo studio di fattibilità conclude che una soluzione logistica per il centro storico per Forlì potrebbe essere sostenibile data l'esistenza di un significativo mercato potenziale. Per definire un quadro economico di maggior dettaglio, risultano tuttavia essenziali le condizioni di regolamentazione agli accessi nell'area di studio.



## Pianificazione di dettaglio

I prossimi mesi vedranno il Comune di Forlì impegnato nella realizzazione di un business plan dettagliato delle opzioni già analizzate nello studio di fattibilità. Tale studio verrà realizzato in collaborazione con Forlì Mobilità Integrata ed in sinergia con azioni già programmate da quest'ultima per la città di Forlì. Il contesto europeo del progetto SMARTSET costituirà un importante punto di riferimento ed esempio.

### Contatti:

Comune di Forlì  
Francesca RAVAIOLI  
francesca.ravaioli@comune.forli.fc.it

