

SMARTSET utvecklar, i samverkan mellan olika aktörer, marknadsanpassade affärsmo-
deller för nya citylogistiklösningar, i syfte att skapa ekonomiskt hållbara koncept med
hög acceptans.

Nya hållbara och marknadsbaserade lösningar

Inom SMARTSET utvecklas logistik- och terminallösningar för stadsmiljöer, som är konkurrenskraftiga och självförsörjande efter projektets slut. De stadsområden som ingår i projektet har olika förutsättningar – från småstäder till medelstora och stora städer – i olika delar av Europa, med olika typer av utmaningar, och olika potentiella lösningar. Städerna i projektet har en sak gemensamt: **behovet av en hållbar affärsmo-
dell** som är bred och skapar förutsättningar för att övervinna marknadsbarriärer.

Affärsmodeller för att övervinna marknadsbarriärer

Skapandet av hållbara affärsmodeller har under lång tid varit en betydande utmaning vid initiering av nya lösningar för distribution i stadsmiljö, vilket har resulterat i olika "felfaktorer" för citylogistikprojekt, som exempelvis:

- Misslyckande att initiera taxor och avgifter efter projektfinansiering
- Avsaknad av fungerande regelverk som främjar utveckling av nya logistiklösningar
- Ofördelaktig lokalisering och organisation av verksamheten
- Bristfälligt engagemang från relevanta aktörer i försörjningskedjorna

SMARTSET's affärsmodeller är utformade för att övervinna barriärer, och bygger på innovativa ansatser och lösningar som kan skapa efterfrågan av nya tjänster. Affärsmodellerna



© iStock.com/shock

bygger på nära samverkan mellan aktörer och intressenter i beslutsprocessen för att skapa effektiva lösningar och hög acceptans.

Marknadsdriven ansats och samverkan för hållbara lösningar

Nyckelfaktorerna för att skapa hållbara affärsmodeller inom SMARTSET är att nå bortom befintliga strukturer, arbetssätt och erfarenheter, och undersöka möjligheter att **öka intresset för nya terminallösningar för rena och samordnade transporter i stadsmiljö** (även kopplat till långväga transporter), samt för att kunna **attrahera nya och oexploaterade marknader** kopplade till hållbara distributionslösningar.

SMARTSET – projektkontor och kontaktinformation:

Goteborgs Stad, Trafikkontoret

E-mail: contact@smartset-project.eu

Sundsvall ser möjligheterna i mer energieffektiva godstransporter, smartare distributionslösningar i centrala delar av staden och fördelarna av internationella relationer. Genom att delta i SMARTSET kan Sundsvall nätverka och integrera med partners i olika delar av Europa.

Järnvägens last mile

En del i Smartsetprojektet för Sundsvall går ut på att energieffektivisera konsumentgods från södra Sverige till Sundsvall. Det betyder att vi även tittar på långväga transporter. Vi är nu inne i en diskussion med en loktillverkare som är intresserad av att testa köra ett så kallat DUO-lok på den redan befintliga tåglinjen från Göteborg till Sundsvall. Ett DUO-lok kan drivas med både el och diesel.

Med dessa kombinerade lok – el och diesel, kan samma lok användas hela tiden. Du slipper problemet med att byta lok när du ska köra in på en kombiterminal och lokparken skulle användas mycket mer effektivt. De diesellok som idag används är ofta gamla och ger miljöproblem som till exempel buller och avgaser. Ett DUO-lok ger bättre ekonomi och stora miljöfördelar. Vi kan säga att det är ett verktyg för att energieffektivisera järnvägens sista mil. "The last mile". Det vill säga det arbete som behöver göras för att dra in tågen på en godsbangård eller en kombiterminal och ränga vagnar.

Tågupplägg till Sundsvall

En annan del för att energieffektivisera konsumentgods från södra Sverige till Sundsvall, som vi jobbar med, är att starta ett nytt tågupplägg. Vi för nu diskussioner med tågoperatörer och andra terminaler för att starta upp en ny tågpendel.

High Capacity Transport (HCT)

Förutom att undersöka möjligheterna att effektivisera järnvägens sista mil, så tittar vi också på möjligheter att energieffektivisera de långväga vägtransporterna från södra Sverige till Sundsvall.

Vi diskuterar med en stor aktör inom dagligvaruhandeln som kör varor från centrallagren i södra Sverige till bland annat Sundsvall varje dag. Trafikverket i Sverige tittar på möjligheterna att köra effektivare lastbilstransporter på vägarna. Det kan handla om större, tyngre och längre lastbilar som dessutom skulle kunna köras på förnyelsebara drivmedel. Det skulle kunna effektivisera transporterna och ge mindre koldioxidutsläpp.

Citylogistik i Sundsvall

I Sundsvall har vi skissat på en affärsplan för att driva ett citylogistikupplägg i centrala Sundsvall. Vi för också diskussioner med speditörer kring hur ett sådant upplägg skulle se ut.

I skrivandets stund jobbar vi också med att rekrytera en projektledare som kan jobba med citylogistiken då vår förra har slutat. Vi räknar med att vara klar med den processen i oktober.

För vidare information och vid intresse, besök SMARTSET webbsida www.smartset-project.eu/networking

Kontakt SMARTSET Sundsvall:

Sundsvalls kommun
Hans Dunder
hans.dunder@sundsvall.se

