

SMARTSET nätverk gör det möjligt att ta itu med de hinder som står i vägen för energieffektiva och hållbara urbana godstransporter på rätt nivå – regional, nationell eller transnationell.

## SMARTSET: Plattform för kunskap och erfarenhet

SMARTSET tillhandahåller en plattform för kunskapsöverföring samt för utbyte av erfarenheter mellan involverade partners och viktiga aktörer på lokal och nationell nivå. Dessutom, att marknadsföra energieffektiva urbana godstransporter på europeisk nivå genom SMARTSETs internationella nätverk har den **anmärkningsvärda fördelen** att vidga perspektivet bortom nationella gränser vilket kan vara mycket mer effektivt för att nå den kritiska massan och förespråka frågor och problem rörande hållbara godstransporter än med isolerade regionala eller nationella strategier.

## Bli delaktig i SMARTSET!

Att gå med i SMARTSETs nätverk möjliggör deltagande i pågående diskussioner och utbyte av uppfattningar och perspektiv med kollegor från hela Europa. Nätverket erbjuder och skapar information om hur man bidrar till ett betydande genombrott i upptagandet av urbana logistiklösningar och tillhörande utvecklingspolitik genom att aktivera och **göra det möjligt för berörda aktörer.**

Partners i nätverket lär sig att **fokusera på de övergripande fördelarna** som framkallas av hållbara och energieffektiva godstransporter.

**Samverkan** med näringslivet och andra institutioner, samt att **locka intresse** för hållbara och energieffektiva urbana godstransporter är viktiga uppdrag för ett levande SMARTSET nätverk.



© istock.com/hjalmeida

## Nätverkande på tre olika nivåer

- **Lokala nätverk** i Berlin, Forlí, Göteborg, Graz, Rom, Sundsvall, Padova och Newcastle ger direkt stöd för dessa applikationssiter.
- För varje land med en applikationssite så driver SMARTSET ett **nationellt nätverk** med nyckelintressenter såväl som med andra regioner intresserade i implementering av SMARTSET-liknande åtgärder.
- SMARTSET involverar intresserade efterföljande städer och regioner likväl som beslutsfattare från EU-nivå inom sitt **internationella nätverk.**

För **vidare information och vid intresse**, besök SMARTSET webbsida [www.smartset-project.eu/networking](http://www.smartset-project.eu/networking)

### SMARTSET projektkoordinering och kontakt:

Göteborgs Stad Trafikkontoret  
[contact@smartset-project.eu](mailto:contact@smartset-project.eu)

Projektet SMARTSET syftar till att utveckla lösningar för effektivare logistik och minimerade utsläpp från godsdistribution i stadsmiljö. I centrum står kommersiellt hållbara lösningar för konsolidering av gods, introduktion av rena fordon för distribution, samt framtida incitament, regelverk och samverkan för att understödja utvecklingen.

## Stadsleveransen utökar verksamheten

Under mars månad kommer Stadsleveransen att flytta till nya lokaler i Gullbergsvass, i närheten av Göteborgs centralstation. Detta innebär såväl betydligt större utrymmen som bättre tillgänglighet för ankommande fordon. Det befintliga fordonet kommer att ersättas av en eldriven modell från tillverkaren Alké, med två tillhörande vagnar, där var och en av dessa har nästan dubbelt så stor lastvolym som den gamla vagnen. Utöver detta uppgraderas också IT-stödet till ett papperslöst system från Optidev, där mottagaren signerar digitalt, och där alla uppgifter om godset lagras i en gemensam databas. Från och med april månad kommer Stadsleveransen upptagningsområde att, successivt under 2014, utökas till att omfatta ytterligare fyra gator kring Domkyrkoplan i centrala Göteborg. Den 3 april 2014 kommer en workshop att anordnas med deltagare från myndigheter, handel, fastighetsägare, transportörer, och akademi. Syftet är att diskutera inriktningen för framtida distributionslösningar, samt förutsättningar för distribution i city.



## Fiskleveransen startar upp

Strax innan årsskiftet 2013/2014 nåddes en överenskommelse kring samordnade leveranser av fisk och skaldjur mellan Fiskhamnen och Feskekôrka, och beställning av det specialbyggda eldrivna fordonet skedde i början av januari. Fiskleveransen kommer att bemannas av handlarna själva, vilka även kommer att ansvara för samordningen av transporter. Fordonet kommer även att användas för leveranser till restauranger i centrala Göteborg. Verksamheten kommer att startas upp i slutet på mars 2014.

## Smarta Leveranser – Samordnade transporter med rena fordon

För närvarande driver Göteborgs stad tre projekt avseende utveckling av verksamheter som levererar samordnade transporter med rena fordon – Stadsleveransen, Lindholmsleveransen och Fiskleveransen. Dessa samlas nu under den enhetliga plattformen "Smarta Leveranser", där befintliga och framtida operativa projekt inom detta område kommer att utvecklas.

### Kontakt:

Göteborgs Stad Trafikkontoret,  
Malin Andersson  
[malin.andersson@trafikkontoret.goteborg.se](mailto:malin.andersson@trafikkontoret.goteborg.se)



Göteborgs  
Stad