

SMARTSET facilita l'introduzione di veicoli meno inquinanti per la distribuzione dell'ultimo miglio nelle città. Utilizzando moderni veicoli a basse emissioni, l'ambiente locale può essere notevolmente migliorato in termini di gas serra e emissioni di particolato, sicurezza stradale e congestione.

## Veicoli più puliti nel trasporto merci

I partner di SMARTSET hanno testato diversi approcci per l'introduzione di un parco veicolare più pulito – dalle cargo-bike elettriche usate per portare a casa gli acquisti da un caotico centro città, alle consegne dai micro terminal ai negozi situati nelle aree pedonali tramite mezzi a metano e elettrici, alle consegne consolidate con un camion elettrico in diversi punti di un grande campus universitario, fino ad arrivare ad un e-camion che trasporta merci pesanti verso le principali capitali europee.

## Selezione di mezzi più puliti

Il progetto SMARTSET non ha fornito finanziamenti per i veicoli, quindi, a seconda delle condizioni locali, i partner hanno usato strade diverse per ottenere la loro flotta veicolare, partendo da fondi privati, fino ad arrivare a finanziamenti misti di risorse municipali, regionali, nazionali e Europee.

La ricerca condotta nell'ambito del progetto dimostra che, a parte i costi di acquisto, i fattori più importanti nella scelta dei veicoli sono collegati alla disponibilità dei veicoli, ai ricambi e all'assistenza, al loro livello tecnologico e a specifiche funzionali come la gamma e il carico utile. Il profilo ambientale dei veicoli è stato il fattore primario, poiché legato all'accesso privilegiato dei mezzi in aree della città con restrizioni al traffico. Inoltre – cosa che può sorprendere alcuni – è risultato che è molto importante essere in grado di ottenere personale di servizio qualificato per questi veicoli tecnologicamente avanzati.



*Distribuzione pulita a Padova, Italia*

© Maciej TUMASZ

## Valutazione dei test sui veicoli

Un passo importante per qualsiasi sperimentazione è la valutazione delle prove dei veicoli più puliti. Anche se questo sarà fatto verso la fine del progetto, i partner hanno concordato già dei parametri di valutazione, inclusa la vita reale dei veicoli – al contrario della pubblicità – performance in termini di autonomia, affidabilità, emissioni e costi totali di proprietà.

Altri indicatori selezionati includono la conformità con gli obiettivi politici e la sostenibilità finanziaria di una soluzione testata. Il loro elenco completo è disponibile al pubblico sul sito del progetto.

### **Coordinamento del progetto SMARTSET e contatto:**

Città di Göteborg, Amministrazione Urbana dei Trasporti  
[contact@smartset-project.eu](mailto:contact@smartset-project.eu)