

Inom SMARTSET analyseras olika typer av regelverk och incitament för att utröna hur dessa kan understödja marknadsmässiga affärsmodeller, och bidra till ökad användning av samlastningstjänster för last mile distribution, och energieffektiva godstransporter i städer.

## Regelverk och incitament

Regelverk och incitament går hand i hand och bör kombineras för att erhålla bästa sammantagna effekt. De kan implementeras **på olika sätt och i olika kombinationer beroende på syfte och mål.**

De vanligaste tillämpningarna av regelverk och incitament inom projektet beskrivs i SMARTSET's rapport kring erfarenheter från reglering, vilken beskriver framgångsfaktorer och begränsningar. Rapporten ger en **analys kring nuläge och erfarenheter** för att bidra till implementering av framgångsrika regleringssystem.

Även om både förutsättningar och lösningar hos de olika städerna, liksom tillämpning av regelverk och incitament varierar inom SMARTSET, är dessa **avgörande för utvecklingen av hållbara affärsmodeller.**

## Tillvägagångssätt

Varje demoarena inom SMARTSET arbetar mot det gemensamma målet att skapa mer hållbara transportlösningar för gods inom respektive stad. Viktiga delar är att reducera utsläppen av hälsoskadliga ämnen från transportsektorn, minska trängseln, samt skapa ökad trivsel i stadskärnorna.

Lösningarna som tillämpas av de medverkande städerna i SMARTSET är **generellt likartade**, även om de bär särdrag från respektive plats, samt i viss mån nationella inriktningar. Några städer arbetar redan med regelverk och incitament, och vissa har **mycket detaljerade system på plats**, medan andra städer endast har **enstaka regleringar** i bruk, och där ytterligare åtgärder är **under diskussion**.



© CIVITAS SUCCESS – La Rochelle

## Implementering av åtgärdsplaner

Processen mot nya tillämpningar av olika regelverk och/eller incitamentssystem som motiverar butiker och andra aktörer i staden att använda mikroterminaler och samlastningstjänster **har nått resultat** inom alla medverkande städer i SMARTSET. I dagsläget utvecklas individuella åtgärdsplaner inkluderande åtgärder, mål, syfte, tidplan och budget. **Åtgärdsplanerna** kommer att rapporteras inom projektet, och underlaget kommer att tillgängliggöras publikt.

### SMARTSET projektkontor och kontaktinformation:

Göteborgs Stad, Trafikkontoret

E-mail: [contact@smartset-project.eu](mailto:contact@smartset-project.eu)